



## AVISO AL PÚBLICO

www.laredompo.org

La Organización de Planificación Metropolitana de Laredo y el Área del Condado de Webb (LWCAMPO), anuncia que está programada una reunión pública para el 25 de Enero del 2022, a la 1:30 P.M. y se realizará en la Cámara de Cabildo de la ciudad de Laredo (1110 Houston Street, Laredo, TX). La reunión puede verse en el siguiente ENLACE WEB EN VIVO: <http://laredotx.swagit.com/live> o en el canal local Laredo TV: Spectrum TV canal 1300. El Comité de Políticas considerará y posiblemente tomará acción sobre los siguientes planes, programas, normas o procedimientos:

- Recibir testimonio público, iniciar un período de 10 días para revisión y comentarios públicos para las siguientes revisiones propuestas al Programa de mejoras de transportación (TIP):
  - **Adición** del Proyecto CSJ 0922-33-213 destinado a proporcionar ingeniería y construcción preliminar para la expansión del existente Puente Del Comercio Mundial. El costo aproximado de construcción es \$12,000,000 con un costo total aproximado del proyecto de \$16,000,000. El patrocinador del Proyecto es la Ciudad de Laredo y la fecha de licitación propuesta es para el año fiscal 2024.
  - **Revisión** del proyecto CSJ 0922-33-166 para la construcción de la carretera Hachar-Reuthinger. El **Propósito** de la enmienda es actualizar la descripción del proyecto a leer “nueva ubicación de la construcción de una carretera dividida de 4 carriles” para describir adecuadamente la fase inicial de construcción.
  - **Revisión** del proyecto CSJ 0922-33-165 para la construcción de la carretera Hachar-Reuthinger. El **Propósito** de la enmienda es actualizar la descripción del proyecto a leer “nueva ubicación de la construcción de una carretera dividida de 4 carriles” para describir adecuadamente la fase inicial de construcción

- **Revisión** del proyecto CSJ 0922-33-165 para la construcción de la carretera Hachar-Reuthinger. El **Propósito** de la enmienda es revisar las cantidades existentes de fondos. Las cantidades de fondos serán ajustadas para aumentar los fondos de la Categoría 7 de \$26,796,901 a \$28,431,178 y, agregar \$2,341,935 asignados al proyecto a través de fondos por parte del programa CRRSAA (*Coronavirus Response and Relief Supplemental Appropriation Act*).
- **Revisión** del proyecto CSJ 0086-01-073 para la expansión de la carretera estatal SH 359 de 4.06 millas al este de SL 20 y 8.935 millas al este de SL 20. El **Propósito** de la enmienda es revisar las cantidades de fondos existentes. Las cantidades de fondos serán ajustadas para incluir \$7,000,000 en fondos de la Categoría 11.
- **Revisión** del proyecto CSJ 0086-14-089 para la reconstrucción de la carretera existente de 6 carriles a una autopista de 6 carriles propuesta con 3 carriles de vías de acceso de 0.51 millas al sur de Shiloh Dr. a International Blvd. El **Propósito** de la enmienda es revisar las cantidades de los fondos existentes. Las cantidades de los fondos serán ajustadas para incluir \$2,605,222 en fondos de la Categoría 11 y reducir fondos de \$9,000,000 a \$4,285,269 en la Categoría 10.
- **Revisión** del proyecto CSJ 0086-14-088 para la reconstrucción de la carretera existente de 6 carriles a una autopista de 6 carriles propuesta con 3 carriles de vías de acceso de University Blvd. a Shiloh Dr. El **Propósito** de la enmienda es revisar las cantidades de los fondos existentes. Las cantidades de los fondos serán ajustadas para reemplazar \$11,500,000 en fondos de la Categoría 4 con fondos de la Categoría 2U, incrementar fondos de la Categoría 10 de \$8,500,000 a \$22,000,000, e incluir \$11,894,778 en fondos de la Categoría 11.
- **Revisión** del proyecto CSJ 0086-14-079 para la construcción del intercambio de la carretera US 59 en University Blvd. El **Propósito** de la enmienda es revisar las cantidades existentes de fondos. Las cantidades de fondos serán ajustadas para incluir \$2,514,639 en los fondos de la Categoría 10.
- **Revisión** del proyecto CSJ 0086-14-076 para la construcción del intercambio de la carretera US 59 en Shiloh Dr. El **Propósito** de la enmienda es revisar las cantidades existentes de fondos. Las cantidades de fondos serán ajustadas para incluir \$10,356,549 en los fondos de la Categoría 10.
- **Revisión** del proyecto CSJ 0086-14-075 para la construcción del intercambio de la carretera US 59 en Del Mar Blvd. El **Propósito** de la enmienda es revisar las cantidades existentes de fondos. Las cantidades de fondos serán ajustadas para incluir \$4,346,123 en los fondos de la Categoría 10.

- **Reprogramación** del proyecto CSJ 0018-06-185 para la construcción de un nuevo conector directo (#3) del sur de I-35 al este de I-69W. El propósito de esta enmienda es remover este Proyecto del 2021-2024 TIP ya que la fecha actualizada de licitaciones para este proyecto ha sido cambiada para el año fiscal 2026 y actualmente está fuera de los años del TIP en curso.
- **Revisión** del proyecto CSJ 0086-14-086 para la reconstrucción de la carretera existente de 6 carriles a una autopista de 6 carriles propuesta con una sección que incluye 3 carriles de vías de acceso de US 59 a 0.4 millas al norte de E. Corridor Rd. (aeropuerto). El **Propósito** de la enmienda es revisar las cantidades existentes de fondos. La cantidad de fondos será ajustada para incrementar los fondos de \$15,600,000 a \$29,290,676 en la Categoría 12.
- **Revisión** del proyecto CSJ 0086-14-078 para la construcción del intercambio de la carretera US 59 en Jacaman Rd. El **Propósito** de la enmienda es revisar la cantidad existente de fondos. La cantidad de fondos será ajustada para incrementar los fondos de \$17,000,000 a \$21,742,567 en la Categoría 12.
- **Revisión** del proyecto CSJ 0086-14-077 para la construcción del intercambio de la carretera US 59 en el aeropuerto. El **Propósito** de la enmienda es revisar la cantidad existente de fondos. La cantidad de fondos será ajustada para para incluir \$16,418,996 en fondos de la Categoría 12.
- **Enmienda Administrativa** del proyecto CSJ 0922-33-181 para mejorar conexiones, accesibilidad y seguridad para un máximo de 17 paradas de autobuses. El **Propósito** de la enmienda es revisar la fecha de licitación del año fiscal 2022 al 2023. Esta revisión de fecha de licitación esta enlistada para propósitos informativos solamente ya que mover la fecha de licitación dentro de los años que incluye el TIP no requiere de revisión formal.
- **Enmienda Administrativa** del proyecto CSJ 0086-02-023 para la expansión de SH 359 de 8.935 millas al este de SL 20 y 9.830 millas al este de SL 20. El **Propósito** de la enmienda es ajustar la información del costo de adquisición de derecho de vía (ROW). Un cambio en la información del costo de derecho de vía (ROW) no requiere de una revisión formal.
- Recibir testimonio público, iniciar un período de 10 días para revisión y comentarios públicos para las siguientes revisiones propuestas al Plan de Transportación Metropolitana (MTP) 2020-2045:
  - **Adición** del Proyecto CSJ 0922-33-213 destinado a proporcionar ingeniería y construcción preliminar para la expansión del existente Puente Del Comercio Mundial. El costo aproximado de construcción es \$12,000,000 con un costo total aproximado del proyecto de \$16,000,000. El patrocinador del Proyecto es la Ciudad de Laredo y la fecha de licitación propuesta es para el año fiscal 2024.

- **Revisión del Apéndice A – Proyectos a corto plazo (Short Range Projects) identificados en el MTP y enlistados en el TIP** que se necesiten incorporar y reflejar las revisiones propuestas al 2021-2024 TIP.
- Discusión con posible acción en programar una junta especial del Comité de Políticas del MPO para la segunda semana de febrero 2022 para recibir testimonio público y considerar acción final en las revisiones propuestas al Programa de Mejoras de Transportación (TIP) del 2021-2024 y al Plan Metropolitano de Transportación (MTP) del 2020-2045.
- Discusión con posible acción en comprometer y asignar fondos de la Categoría 7 del año fiscal 2024 en la cantidad máxima de \$1,000,000 hacia la expansión del Puente Del Comercio Mundial con CSJ# 0922-33-213.
- Discusión and recomendación para la aprobación de la resolución No. MPO 2022-01, adoptando y apoyando las metas del Departamento de Transportación del Estado de Texas para el año 2022, para las siguientes medidas federales de rendimiento de seguridad (Federal Safety Performance Measures):
  - Número de fatalidades de tránsito.
  - Tasa de mortalidad por 100 millones de vehículos millas viajados (VMT).
  - Número de lesiones graves.
  - Tasa de lesiones graves por 100 millones de vehículos millas viajados (VMT).
  - Número de fatalidades no-motorizadas y lesiones graves no-motorizadas.
- Discusión con posible acción sobre el proyecto River Road.
- Discusión con posible acción sobre el Camino Hachar-Reuthinger.

Se invita al público interesado a proporcionar sus comentarios. Personas que necesiten mayor información, o que necesiten ayuda o servicios auxiliares como: intérpretes para personas sordas o con discapacidad auditiva, lectores de letra grande o en Braille, o un traductor para el idioma español, favor de comunicarse con el personal de la MPO al 956-794-1613 o al correo electrónico [aquijano@ci.laredo.tx.us](mailto:aquijano@ci.laredo.tx.us), antes de la reunión para poder hacer los arreglos apropiados. Material en español está disponible mediante una petición.